

기술정보

Technical Information

유럽연합 집행위원회 위임규정(EU) 2023/2849

**2023 년 10 월 12 일 회사 수준에서 중합된 배출량 데이터
보고 및 제출 규칙에 관한 유럽의회 및 이사회의 규정(EU)
2015/757 보완**

**COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2023/2849 of 12
October 2023 supplementing Regulation (EU) 2015/757 of the
European Parliament and of the Council as regards the rules for
reporting and submission of the aggregated emissions data at
company level**

한 국 선 급
Korean Register

유럽연합 집행위원회는

THE EUROPEAN COMMISSION,

유럽연합의 기능에 관한 조약을 고려하면서,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

해상 운송에서 발생하는 온실가스 배출의 모니터링, 보고, 검증에 관하고 지침 2009/16/EC(1) 중 특히 제 11a 조제 4 항을 개정하는 2015 년 4 월 29 일 유럽의회 및 이사회 규정(EU) 2015/757 을 고려하여, 다음 법안을 마련하였다.

Having regard to Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of greenhouse gas emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC(1), and in particular Article 11a(4) thereof,

결정 전문

Whereas:

(1) 해상 운송에서 회사별 통합 배출량 데이터를 보고하고, 이를 관리당국에 제출하는 것에 관한 규칙이 규정되어야 한다.

(1) Rules should be laid down for the reporting of the aggregated emissions data at company level in maritime transport, as well as for the submission of the aggregated emissions data at company level to the administering authority responsible.

(2) 회사가 기한 안에 회사별 통합 배출량 데이터를 관리당국에 제출하지 않는 경우와 같이 특정 상황에서 관리당국이 회사별 통합 배출량 데이터를 파악하는 규칙 또한 규정되어야 한다.

(2) Rules should also be laid down for the determination of aggregated emissions data at company level by the administering authority responsible in specific situations, such as where no aggregated emissions data at company level have been submitted by the company to the administering authority responsible by the deadline.

(3) 유럽의회 및 이사회 규정(EU) 2015/757 및 지침 2003/87/EC(2)을 준수할 책임을 보유한 당사자가 항상 분명하게 식별되어야 한다. 이러한 목적을 비롯하여 관

(3) The entities responsible for compliance with Regulation (EU) 2015/757 and with Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council (2) must be

리행정 및 법집행의 일관성을 보장하기 위해 규정(EU) 2015/757에서는 동일한 당사자가 이 두 가지에 대한 책임을 질 것을 규정한다. 그렇지만 규정(EU) 2015/757을 검토하는 맥락에서는 타 EU 정책 및 국제 관행과 이러한 접근 방식의 일관성을 평가하여 위원회는 적절한 경우 규정(EU) 2015/757의 개정을 위한 입법을 제안해야 한다.

(4) 또, 위원회는 지침 2003/87/EC의 바이오매스, 특히 식품 및 사료작물 기반 바이오매스의 제로 등급(Zero-rating)이 다른 EU 정책과 일관적인지 평가해야 하며, 적절한 경우 위원회는 관련 법률의 개정을 제안해야 한다.

(5) 2024년 1월 1일부터 시작하는 보고 기간 동안 해상 운송에서 발생하는 온실가스 배출을 포함하여 유럽연합 배출권 거래 제도가 효과적으로 기능하도록 보장하기 위해 본 규정은 이 날짜부터 적용되어야 한다. 유럽연합 내 온실가스 배출권 거래 시스템을 수립하고 이사회 지침 96/61/EC(1), 특히 그 제 12 조 제 3-d 및 제 3-c 항을 개정하는 2003년 10월 13일자 유럽의회 및 이사회 지침 2003/87/EC를 고려하여 본 결정을 수립하였다.

채택 규정

clearly identified at all times. To this end, and with a view to ensuring coherence in administration and enforcement, Regulation (EU) 2015/757 provides that the same entity must be responsible for both. Notwithstanding this, within the context of the review of Regulation (EU) 2015/757, consistency of such approach with other EU policies and international practice should be assessed and, where appropriate, the Commission should make a legislative proposal to revise Regulation (EU) 2015/757.

(4) The Commission should also assess the consistency of zero-rating of biomass, in particular food and feed-crop based biomass, in Directive 2003/87/EC with other EU policies, and, where appropriate, the Commission should make a proposal to revise the relevant legislation.

(5) To ensure the effective functioning of the EU Emissions Trading System, which is to include maritime transport greenhouse gas emissions from the reporting period starting on 1 January 2024, this Regulation should apply from that date,

HAS ADOPTED THIS REGULATION:

제1조

**회사 수준에서 종합된 배출량 데이터
보고 규칙**

Article 1

**Reporting rules for aggregated emissions data
at company level**

1. 회사는 관리당국에 규정(EU) 2015/757 부속서 II 의 C 부에 언급된 모니터링 규칙에 따라 계산한 회사별 통합 배출량 데이터를 제출해야 한다.

1. Companies shall submit to the administering authority responsible the aggregated emissions data at company level calculated in accordance with the monitoring rules referred to in Part C of Annex II to Regulation (EU) 2015/757.

2. 회사는 회사별 통합 배출량 데이터에 다음 정보를 포함해야 한다.

2. Companies shall include in the aggregated emissions data at company level the following information:

(a) 다음과 같이 회사와 회사가 책임을 보유하는 선박을 식별하는 데이터

(a) data identifying the company and the ships under the company's responsibility, as follows:

(i) 회사의 이름과 성격

(i) name and nature of the company;

(ii) IMO 고유 회사 및 등록된 소유자 식별 번호

(ii) IMO unique company and registered owner identification number;

(iii) IMO 고유 회사 및 등록된 소유자 식별 번호 제도를 따라 기록된 회사 등록 국가

(iii) country of registration of the company, as recorded under the IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme;

(iv) 회사의 주소

(iv) address of the company;

(v) 연락 담당자의 이름, 직급, 회사 주소, 전화번호, 이메일 주소

(v) name, job title, business address, telephone and email details of a contact person;

-
- | | |
|---|---|
| <p>(vi) 관리당국</p> <p>(vii) 온실가스 배출이 지침 2003/87/EC 의 범위에 포함되고 보고 기간 동안 회사의 책임하에 있는 선박 목록, 선박마다 IMO 선박 식별 번호, IMO 고유 회사 및 등록된 소유자 식별 번호, 선박이 회사의 책임하에 있던 기간이 포함되어야 한다.</p> | <p>(vi) administering authority responsible;</p> <p>(vii) list of ships, whose greenhouse gas emissions fall within the scope of Directive 2003/87/EC, that are under the company's responsibility during the reporting period, including, for each ship, the IMO ship identification number and the IMO unique company and registered owner identification number of the registered owner, as well as the period during which the ship was under the company's responsibility;</p> |
| <p>(b) 다음과 같은 검증 관련 데이터</p> <p>(i) 검증자의 이름</p> <p>(ii) 검증자의 주소</p> <p>(iii) 검증자의 인가 번호</p> <p>(iv) 검증자를 인가한 국가 검증 기관</p> <p>(v) 검증자의 진술</p> | <p>(b) data related to the verification, as follows:</p> <p>(i) name of the verifier;</p> <p>(ii) address of the verifier;</p> <p>(iii) accreditation number of the verifier;</p> <p>(iv) national accreditation body that has accredited the verifier;</p> <p>(v) verifier's statement;</p> |
| <p>(c) 지침 2003/87/EC 에 따라 보고해야 하고 규정(EU) 2015/757 부속서 II 의 C 부 제 1.1 호부터 제 1.7 호에 따라 선박 차원에서 측정된 모든 선박의 온실가스 배출량 총계의 합(CO₂ 환산톤으로 표시 및 온실가스별로 세분화)</p> | <p>(c) the sum of all ships' total aggregated emissions of greenhouse gases to be reported under Directive 2003/87/EC as determined at ship level in accordance with Part C, points 1.1 to 1.7, of Annex II to Regulation (EU) 2015/757, expressed in tonnes CO₂ equivalent</p> |

(d) 지침 2003/87/EC 에 따라 보고해야 하고 규정(EU) 2015/757 부속서 II 의 C 부에 따라 선박 차원에서 측정된 모든 선박의 온실가스 배출량 총계의 합, 다음에 따라 계산됨

and disaggregated by greenhouse gas;

(d) the sums of all ships' total aggregated emissions of greenhouse gases to be reported under Directive 2003/87/EC as determined at ship level in accordance with Part C of Annex II to Regulation (EU) 2015/757, as calculated in accordance with:

(i) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호

(i) Part C, point 1.1, of that Annex;

(ii) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호 및 제 1.2 호

(ii) Part C, points 1.1 and 1.2, of that Annex;

(iii) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호, 제 1.2 호 및 제 1.3 호

(iii) Part C, points 1.1, 1.2 and 1.3, of that Annex;

(iv) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호부터 제 1.4 호

(iv) Part C, points 1.1 to 1.4, of that Annex;

(v) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호부터 제 1.5 호

(v) Part C, points 1.1 to 1.5, of that Annex;

(vi) 해당 부속서 C 부 제 1.1 호부터 제 1.6 호

(vi) Part C, points 1.1 to 1.6, of that Annex;

(e) 이전 보고 기간과 비교하여 방법론의 변경을 포함한 회사 수준에서 배출량 데이터를 종합하는 데 사용된 방법론과 연관된 모든 관련 정보

(e) all relevant information related to the methodology

제 2 조

관리당국의 배출량 측정

Article 2

Determination of emissions by the administering authority responsible

1. 관리당국은 다음 모든 상황에서 회사별

1. The administering authority responsible

통합 배출량 데이터를 보수적으로 추정해야 한다.

- (a) 규정(EU) 2015/757 의 제 11a 조에 언급된 기한까지 회사가 회사별 통합 배출량 데이터를 제출하지 않은 상황
- (b) 규정(EU) 2015/757 의 제 11a 조에 언급된 검증된 회사별 통합 배출량 데이터가 해당 규정을 준수하지 않음을 발견한 상황
- (c) 회사별 통합 배출량 데이터가 위원회 위임규정(EU) 2016/2072(3)에 따라 만족스럽다고 검증되지 않은 상황

2. 검증자가 규정(EU) 2015/757 의 제 13 조 제 5 항에 따라 검증 보고서에서 중요하지 않은 허위 진술이 존재하고 검증 진술서를 발표하기 전에 회사에서 이를 교정하지 않았다고 결론 내리는 경우, 관리당국은 해당 허위 진술을 평가하고 이 허위 진술이 중요하다고 판단될 경우 회사별 통합 배출량 데이터를 보수적으로 추정해야 한다.

3. 회사별 통합 배출량 데이터를 보수적으로 추정할 때 관리당국은 회사에 교정의 필요성 여부와 유형을 통지해야 한다. 회사는 이

shall make a conservative estimate of the aggregated emissions data at company level in any of the following situations:

- (a) no aggregated emissions data at company level have been submitted by the company by the deadline referred to in Article 11a of Regulation (EU) 2015/757;
- (b) the verified aggregated emissions data at company level referred to in Article 11a of Regulation (EU) 2015/757 are found to be not in compliance with that Regulation;
- (c) the aggregated emissions data at company level have not been verified as satisfactory in accordance with Commission Delegated Regulation (EU) 2016/2072(3).

2. Where a verifier has concluded, in the verification report pursuant to Article 13(5) of Regulation (EU) 2015/757, that non-material misstatements exist and have not been corrected by the company before issuing the verification statement, the administering authority responsible shall assess those misstatements, and where the misstatements are found to be material, shall make a conservative estimate of the aggregated emissions data at company level.

3. Where the administering authority responsible makes a conservative estimate of the aggregated emissions data at company

정보를 검증자에게 제공해야 한다.

4. 회원국은 모니터링 계획의 승인을 담당하는 관할당국과 회사별 통합 배출량 데이터를 수신하는 관할당국이 상이한 경우, 이 두 관할당국 간의 효율적인 정보 교환소를 확립해야 한다.

제3조 시행

본 규정은 유럽연합 관보에 게재된 후 20 일째 되는 날에 효력이 발생한다.

2024 년 1 월 1 일부터 적용된다.

본 규정은 전체적으로 구속력을 가지며, 모든 회원국에 적용된다.

2023 년 10 월 12 일, 브뤼셀에서 작성됨

위원장
의장
Ursula VON DER LEYEN

level, it shall inform the company whether and which corrections are required. The company shall make that information available to the verifier.

4. Member States shall establish an efficient exchange of information between the competent authorities responsible for approval of monitoring plans and the competent authorities receiving aggregated emissions data at company level, where those authorities are not the same.

Article 3 Entry into force

This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union.

It shall apply from 1 January 2024.

This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.

Done at Brussels, 12 October 2023.

For the Commission
The President
Ursula VON DER LEYEN